

Wykonano badania 100%

1. Sprawdzenie wyglądu zewnętrznego i cechowania.
2. Pomiarów parametrów elektrycznych oraz ciśnienia nominalnego w czasie pracy pod obciążeniem - 30min.
3. Urządzenie zasilane napięciem bezpiecznym.

NKJ

Data produkcji

USUWANIE ZUŻYTEGO SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO.

Na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, wyrób ten podlega wymaganiom w zakresie jego usuwania po zakończeniu użytkowania. W przypadku zużycia wyrobu, nie powinien być on wyrzucany na śmieci wraz z innymi odpadami, a oddany do specjalnego punktu zajmującego się przetwarzaniem elektrycznego i elektronicznego surowca. Przedstawia to symbol przekreślonego kontenera kołowego, umieszczony na wyrobie lub instrukcji obsługi. Pozbywając się zużytego sprzętu zgodnie z zaleceniami, nie dopuszczasz do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne oraz ludzi, jakie mogło by mieć w przypadku nieprawidłowego użycia tego odpadu. Elementy wchodzące w skład wyrobu zostaną powtórnie wykorzystane, w procesie odzysku, recyklingu, np.: złom stalowy, elementy z tworzyw sztucznych, opakowania. Recykling materiałów zmniejsza zużycie naturalnych zasobów ziemi, a tym samym chroni nasze środowisko przyrodnicze. Zużyty (niepotrzebny) wyrób oddawany się do wyspecjalizowanych firm zbierających zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny.

W przypadku zakupu nowego wyrobu, zużyty sprzęt (tego samego rodzaju) można oddać nieodpłatnie do sklepu lub bezpośrednio do producenta celem dalszego odzysku i przetworzenia.

Proces odzysku i przetworzenia/recyklingu jest wykonywany przez specjalistyczne firmy z którymi producent ma podpisane odpowiednie umowy.

KARTA GWARANCYJNA

Według obowiązujących przepisów prawa, Kupującemu przysługują prawo do reklamacji na podstawie rękojmi. Podmiotem odpowiedzialnym jest Sprzedawca, do którego należy skierować pismo reklamacyjne. Okres trwania rękojmi wynosi 2 lata od daty wydania/sprzedazy wyrobu.

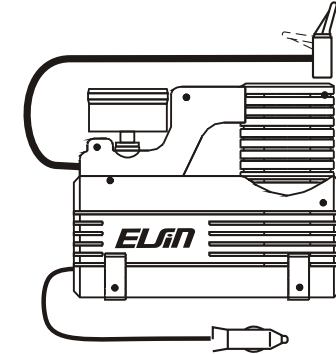
1. Producent - E.S.I. "ELSIN" oświadcza, że wyrób jest wolny od wad i udziela gwarancji na okres 2 lat od daty sprzedaży wyrobu.
2. Producent nie odpowiada za uszkodzenia mechaniczne elementów zewnętrznych /rozbita, urwanie elementów itp./ z winy użytkownika oraz uszkodzenia powstałe z nieprzestrzegania instrukcji eksploatacji i obsługi.
3. Samowolne wykonywanie napraw przez użytkownika lub inne osoby nieuprawnione do świadczenia napraw gwarancyjnych powoduje **utrata uprawnień z tytułu gwarancji oraz rękojmi.**
4. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada wpisaną datę sprzedaży potwierdzoną pieczęcią i podpisem sprzedawcy bez skreśleń i poprawek. Do karty gwarancyjnej należy dołączyć kopię dokumentu zakupu z datą sprzedaży wyrobu.
5. Naprawa zostanie wykonana w terminie 14 dni roboczych licząc od dnia przyjęcia wyrobu do Serwisu. Producent zastrzega sobie prawo do wydłużenia czasu naprawy ze względu na nieprzewidziane okoliczności uniemożliwiające wykonanie naprawy lub zaistnienie siły wyższej. W sytuacjach wymienionych powyżej termin nie powinien przekraczać 30 dni roboczych.
6. Napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych (serwis) dokonuje producent: E.S.I. "ELSIN"; 57-200 Ząbkowice Śl; ul. Bolesława Prusa 10.

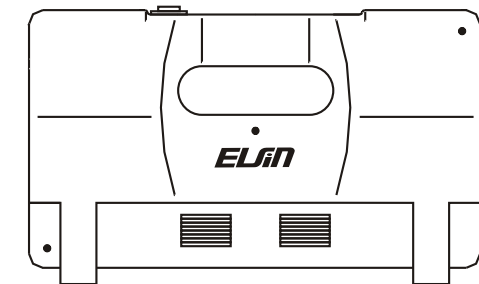
DATA SPRZEDAŻY

PIECZĄTKA I PODPIS SPRZEDAWCY

Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji

Imię, nazwisko, adres i podpis klienta

**PRODUKT
POLSKI****ELEKTROTECHNICZNA SPÓŁDZIELNIA INWALIDÓW "ELSIN"****ELSIN**57-200 Ząbkowice Śl. • ul. B. Prusa 10
Telefon: 690 478 429 (Dział Sprzedaży)
www.elsin.pl • e-mail: elsin@elsin.pl


SM-1
SPRĘŻARKA**SM-2****Instrukcja obsługi**

Przeznaczenie, wyposażenie

Sprężarka jest miniaturowym kompresorem powietrza napędzanym silnikiem elektrycznym prądu stałego DC 12V lub 24V umieszczonym w obudowie z tworzywa sztucznego (1). Odmiany sprężarki SM-1 i SM-2 różnią się jedynie rodzajem obudowy (1) rysunek str. 3. Pozostałe wyposażenie sprężarek SM-1 i SM-2 jest identyczne. W skład kompletu sprężarki wchodzi: moduł sprężarki z silnikiem (2) /wewnątrz obudowy/, manometr (3), wężyk (4) zakończony końcówką zaciskową (5), dodatkowa końcówka stożkowa (6) do pompowania sprzętu turystycznego, przewód zasilający (7) zakończony wtykiem koncentrycznym (8) "zapalniczkowym", łącznik klawiszowy (9) do włączenia i wyłączenia pracy sprężarki. Sprężarka SM-2 posiada dodatkowo schowek na przewody (10).

Sprężarki SM-1 i SM-2 są przeznaczone do pompowania kół samochodów osobowych, motocykli, motorowerów, rowerów oraz sprzętu sportowo-turystycznego (piłki, materace, itp.), przy zasilaniu z akumulatora samochodowego poprzez gniazdo zapalniczki samochodowej.

W przypadku potrzeby korzystania ze sprężarki w warunkach domowych można do jej zasilania użyć specjalnych prostowników BNV 12/8 TG - produkcji "ELSIN", wyposażonych w gniazdo "zapalniczkowe".

Dane techniczne

Ciśnienie nominalne:	- 0,35 MPa
Ciśnienie maksymalne:	- 0,5 MPa
Wydajność przy ciśnieniu 0,2 MPa:	- 0,15m ³ /h
Napięcie znamionowe:	- 12V DC (na zamówienie 24V DC)
Prąd znamionowy przy ciśnieniu 0,5 MPa:	- max. 6A
Tryb pracy:	- S3 50%
- Czas pracy bez przerwy:	- max. 30min.
- Czas przerwy po 30min. pompowania:	- min. 30min.
Masa:	- ok. 2,5kg

Eksploatacja i obsługa

1. Moduł sprężarki (2) jest wyposażony w tłok zapewniający bezobsługową eksploatację. **Nie należy stosować żadnych preparatów do smarowania elementów sprężarki. W przypadku rzadkiego użytkowania, zaleca się przynajmniej raz na miesiąc uruchomienie na kilka minut sprężarki bez obciążenia. Zwiększa to żywotność i sprawność sprężarki.**

2. Przygotowanie do pracy:

- Otworzyć schowek na przewody (10) w Sprężarki SM-2
- Rozwinąć wężyk (4) oraz przewód zasilający (7)
- Podłączyć wtyk koncentryczny (8) do gniazda zapalniczki w samochodzie lub do prostownika BNV 12/8 TG - produkcji "ELSIN".
- Uruchomić sprężarkę łącznikiem (9) - sprężarka powinna pracować bez obciążenia około 1 min w celu zmniejszenia oporów tarcia.

Warunkiem prawidłowej pracy sprężarki zasilanej poprzez gniazdo zapalniczki w samochodzie jest sprawny akumulator. W przypadku rozładowanego akumulatora zaleca się użytkowanie sprężarki z załączonym silnikiem samochodu.

3. Pompowanie koła (samochodu, motocykla, motoroweru, roweru):

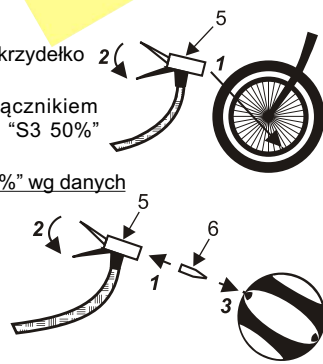
- Nałożyć końcówkę zaciskową (5) wężyka na zawór (1) koła i zacisnąć skrzydełko (2) wg rysunku.
- Sprawdzać okresowo ciśnienie w kole po wyłączeniu sprężarki łącznikiem klawiszowym (9) przez odczyt wskazań manometru (3). Tryb pracy "S3 50%" oznacza pracę ciągłą 30min, a następnie przerwę ok. 30min.
- Pompować do wymaganego ciśnienia. **Przestrzegać trybu pracy "S3 50%" wg danych technicznych.**

4. Pompowanie sprzętu sportowo turystycznego

- Założyć do końcówki (5) dodatkową końcówkę stożkową (6).
- Pompować sprzęt dociskając ręcznie końcówki do otworu piłki, materaca, itp. Sprawdzać okresowo ciśnienie jak w pkt. 3.

5. Zakończenie pompowania:

- Wyłączyć sprężarkę łącznikiem (9), odłączyć końcówkę zaciskową (5) i wtyk koncentryczny (8) od gniazda "zapalniczki".



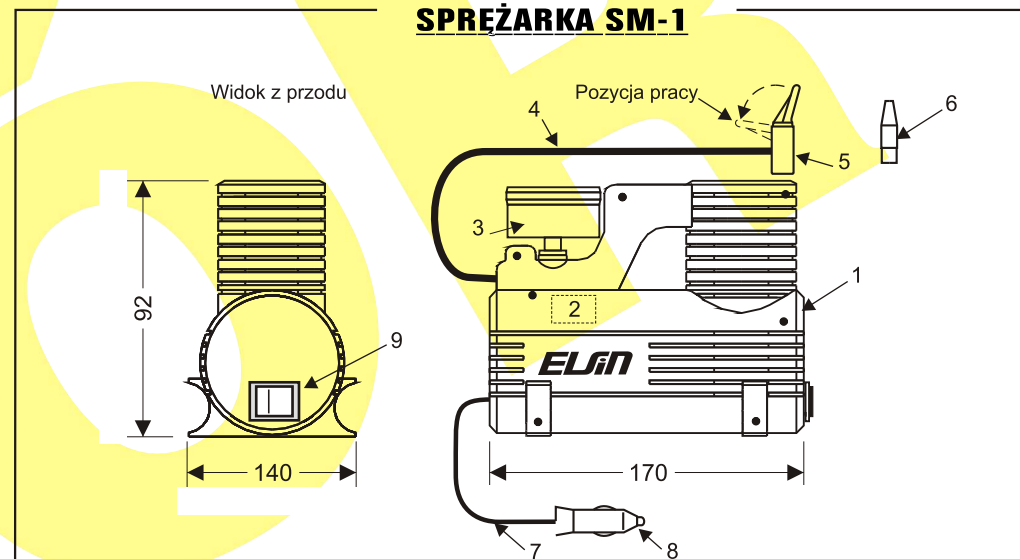
- Zwiniąc przewód zasilający (7), wężyk (4), a dla sprężarki SM-2 schować do schowka (10).

Przechowywanie sprężarki.

Sprężarkę należy przechowywać w pomieszczeniach suchych w temp. +5 do +45°C lub w bagażniku pojazdu, garażowanego w podobnych warunkach. Niestosowanie się do powyższych zaleceń może spowodować unieruchomienie sprężarki.

Uruchomienie i pracę bez obciążenia przez kilka minut zaleca się wykonywać przynajmniej raz na miesiąc w przypadku rzadkiego użytkowania.

SPRĘŻARKA SM-1



- 1 - obudowa • 2 - moduł sprężarki z silnikiem • 3 - manometr • 4 - wężyk • 5 - końcówka zaciskowa • 6 - końcówka stożkowa • 7 - przewód zasilający dł. 5m • 8 - wtyk koncentryczny • 9 - łącznik klawiszowy • 10 - schowek na przewody

SPRĘŻARKA SM-2

